

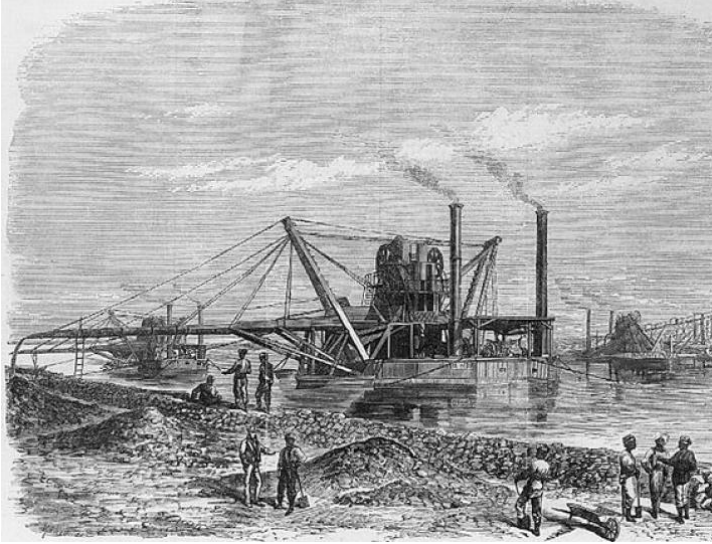


هيئة قناة السويس ترسانة بورسعيد البحرية



هيئة قناة السويس ترسانة بورسعيد البحرية

تاريخ ترسانة بورسعيد البحرية



- **١٨٦٩:** تدشين الورش العمومية للشركة العالمية لقناة السويس البحرية بالجانب الغربي لقناة السويس بعد إفتتاح قناة السويس الأصلية مباشرة (نشاط الورش العمومية إقتصر آنذاك على صيانة المعدات والوحدات البحرية المملوكة للشركة العالمية)
- **١٩٠٧:** مع توسع نشاط الورش العمومية بدأ نقل الورش لشرق القناة
- **١٩١٤:** تعطل إفتتاح الورش بسبب الحرب العالمية الأولى.
- **ديسمبر ١٩١٩:** إفتتاح الورش العمومية مع بناء منازل للعاملين لاستيعاب ٨٠٠ أسرة.
- **١٩٢٦:** إفتتاح مدينة بورفؤاد بعد إتفاق الملك فؤاد مع الشركة العالمية لقناة السويس البحرية بإنشائها.
- **١٩٥٦:** تأميم قناة السويس + العدوان الثلاثي وضرب بعض منشآت الورش العمومية ومغادرة كل المهندسين والمشرفين الأجانب + بدء إعادة البناء والإصلاح.
- **أبريل ١٩٥٧:** إعادة افتتاح القناة بعد العدوان الثلاثي، وعودة نشاط الورش العمومية وإنشاء هيئة قناة السويس وإنتقال تبعية الورش العمومية لها.

تاريخ ترسانة بورسعيد البحرية



● **يناير ١٩٦٠** التوجيه ببدء نشاط إصلاح وبناء السفن، وبالتوازي بدأت الورش العمومية في بناء السفينة "قناة السويس" على قزق ميكانيكي حمولة ١٠٠٠ طن وأيضاً بناء قزق التدشين بحمولة ٢٠ ألف طن.

● **٢٣ ديسمبر ١٩٦٠**: الرئيس جمال عبد الناصر يضع حجر الأساس لترسانة بورسعيد البحرية و تدشين السفينة "قناة السويس حمولة ٣٢٠٠ طن".



● **١٩٦٤**: الإفتتاح الرسمي لترسانة بورسعيد البحرية باسمها الحالي وبنشاطها الجديد "بناء وإصلاح وصيانة السفن".

● خلال الفترة من ١٩٦٠-١٩٦٧: تم بناء ٩ سفن تجارية حمولة ٦٠٠٠ طن.

● **١٩٦٧**: حرب يونيو وضرب الترسانة للمرة الثانية وتدمير أجزاء كبيرة منها وإغلاقها حتى عام ١٩٧٤، وترحيل الأفراد والفنيين والورش لمدينة الإسكندرية اعتباراً من ١٩٦٨.

● **١٩٧٤**: الإفتتاح الثاني للترسانة بعد ترميمها بمدينة بورفؤاد.



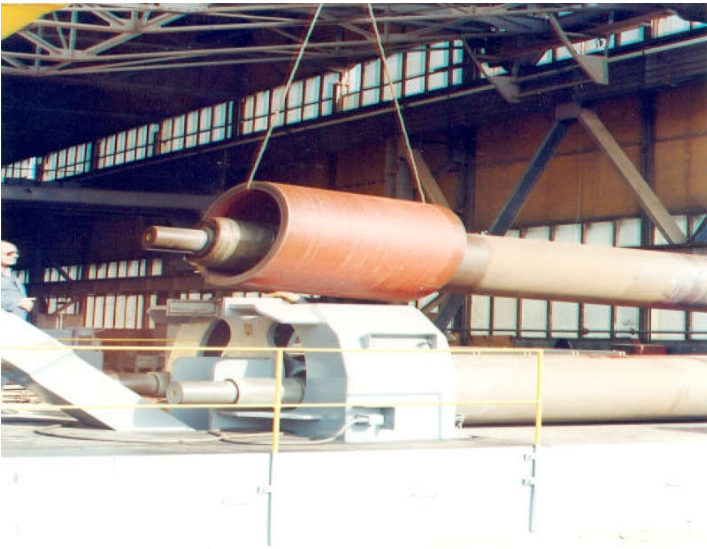
مجالات عمل ترسانة بورسعيد البحرية

- هي الجهة المنوط بها عمل الدراسات الفنية للوحدات البحرية لهيئة قناة السويس وشركاتها وتطوير الوحدات العائمة.
- إصلاح وحدات هيئة قناة السويس والسفن الخارجية على الأحواض العائمة حتى حمولة ٢٥٠٠٠ طن.
- البناء الجديد للسفن وجميع الوحدات البحرية على قزق البناء حتى حمولة ٢٠٠٠٠ طن.
- أعمال التصميم والرسومات التنفيذية للوحدات الجديدة تحت الإنشاء باستخدام احد أحدث برامج التصميم AVEVA Marine.
- أعمال هندسية عامة مثل جميع أعمال الصاج وورش الآلات الحديثة وتشغيل وسباكة المعادن ونجارة السفن والأثاثات وأعمال الدهانات والمواسير والتركيبات الميكانيكية و التركيبات الكهربائية لجميع الوحدات وصيانة جميع المعدات و المهمات الكهربائية للوحدات العائمة و تصنيع بعض قطع الغيار العاجلة و تنمية الصناعات المغذية لصناعة بناء السفن .
- المساهمة بالإمكانات المتاحة لخدمة أسطول سفن جمهورية مصر العربية و السفن العابرة لقناة السويس.
- المساهمة بالإمكانات للجهات الإستراتيجية بجمهورية مصر العربية بالتعاقد مع شركة سيمنز لأعمال مراجعة الأجزاء الدوارة لمحطات الكهرباء على مستوى الجمهورية.
- الإشتراك مع الهيئة العربية للتصنيع لخراطة قطع غيار و أجزاء لبعض الصناعات اللازمة للهيئة .



مجالات عمل ترسانة بورسعيد البحرية

- المساهمة لتوفير المتطلبات اللازمة لصيانة (طلمبات - محركات كهربائية - مولدات كهربائية) قطع غيار للوحدات الخدمية لهيئة قناة السويس مثل (محطات المياه و محطات الكهرباء - متطلبات النوادي و الوحدات السكنية).
- عمل ستة بروتوكولات مع الشركة الألمانية (فويث) للرفاصات الرأسية لتصنيع و تشغيل ما يقرب من ٦٠% من أجزاء الرفاصات ثم التجميع و الاختبار في وجود هيئات الإشراف بتصريح من الشركة ثم إعادة التصدير للشركة للتسويق العالمي.
- أعمال الإنقاذ البحري واللحام تحت الماء بورسعيد حتى بورتوفيق.
- إنتاج الغازات الصناعية (أكسجين-إسيثلين) للترسانة و إدارات الهيئة المختلفة و شركاتها.
- إدارة مراكز التدريب لتخريج الفنيين أصحاب المهارات العالية حتى مستوى الثانوي الصناعي لكافة المهن الفنية المطلوبة لهيئة قناة السويس
- تشغيل وصيانة عدد ٢٦ معدية بين صفتي القناة على خمس محاور مختلفة بمدينة بورسعيد والقنطرة و التي تقوم بنقل متوسط ٢٠ ألف سيارة يوميا بأنواعها المختلفة (نقل ثقيل - نقل خفيف - أتوبيسات - سيارات ملاكي - معدات بخلاف عشرات الآلاف من المواطنين) .
- استخدام الروافع البحرية لرفع الوحدات حتى حمولة ٥٠٠ طن على طول قناة السويس
- المساهمة المجتمعية في تقديم الخدمات للبيئة المحيطة بمدن القناة (مستشفيات - مدارس - دور عبادة - أندية).



إمكانيات الترسانة (أحواض عائمة)



الحوض العائم حمولة ٢٥٠٠٠ طن

- حمولة ٢٥٠٠٠ طن
- دخول خدمة سنة ١٩٦١
- طول البنتون ٢١٠ متر
- صافى عرض ٣٥ متر
- عدد/٢ ونش حمولة ١٠ طن

الحوض العائم حمولة ١٠٠٠٠ طن

- حمولة ١٠٠٠٠ طن
- دخول خدمة سنة ١٩٦٨
- طول البنتون ١٦٩,٤ متر
- صافى عرض ٢٨ متر
- عدد/٢ ونش حمولة ١٠ طن



الحوض العائم حمولة ٥٠٠٠ طن

- حمولة ٥٠٠٠ طن
- دخول خدمة سنة ٢٠٠١
- طول البنتون ١٠٦ متر
- صافى عرض ٢١,٨ متر
- عدد/١ ونش حمولة ٥ طن
- + عدد / ١ ونش حمولة ٦ طن



إمكانات الترسانة (أوناش عائمة)



الرافعة إنقاذ ٢

المواصفات الرئيسية

- أقصى حمولة : ٥٠٠ طن
- أقصى إرتفاع : ٣٨,٣ متر
- أقصى مسافة : ٢٠ متر
- هيئة الإشراف الالمانية GL

Fly Jib

- أقصى حمولة : ٣٠٠ طن
- أقصى إرتفاع : ٦١ متر
- أقصى مسافة : ٤٠ متر



الرافعة عملاق

- أقصى حمولة : ٢٠٠ طن
- أقصى إرتفاع للهوك الرئيسي : ٣٥ متر
- أقصى مسافة للهوك الرئيسي : ٨,٨ متر
- أقصى حمولة للهوك المساعد : ٤٠ طن
- أقصى مسافة للهوك المساعد : ٢٨,٨ متر
- هيئة الإشراف الإنجليزية LR



الرافعة بهجت بدوى

- أقصى حمولة : ١٠٠ طن
- أقصى إرتفاع للهوك الرئيسي : ٣٦ متر
- أقصى مسافة للهوك الرئيسي : ١٠ متر
- أقصى حمولة للهوك المساعد : ٢٠ طن
- أقصى مسافة للهوك المساعد : ٣٨ متر
- هيئة الإشراف الأمريكية ABS

الرافعة خليفة

- أقصى حمولة : ٤٠ طن
- أقصى إرتفاع للهوك الرئيسي : ١٨ متر
- أقصى مسافة للهوك الرئيسي : ١٥,٥ متر
- أقصى مسافة للهوك المساعد : ٣٢ متر
- هيئة الإشراف الالمانية GL



هيئة قناة السويس ترسانة بورسعيد البحرية

إمكانيات الترسانة (أوناش ساحة)



العدد	الحمولة
٢	٦٠ طن / ٣٠ متر
٢	٤٠ طن / ١٦ متر
١	٣٠ طن / ١٨ متر
١	٢٠ طن / ١١,٥ متر
٤	٧,٥ طن / ١٧ متر
١	٣٠ طن / ٢٥ متر
٣	٣٠/٦٠ طن / ٣٠/١١ متر
١	١٠/٢٠ طن



المشروعات المشتركة مع الجهات الخارجية

• شركة Voith الألمانية.

- تم تحديث بروتوكول تعاون مع شركة Voith الألمانية بالتوقيع على بروتوكول التعاون السادس في شهر يونيو ٢٠١٢ لتصنيع الرفافات الرأسية لزوم القاطرات (وهو العقد الوحيد الذي أبرمته هذه الشركة خارج ألمانيا) وجاري بناء عدد / ٤ قاطرات ٧٠ طن فويث بالتنسيق مع الشركة لحساب هيئة قناة السويس.



• شركة Siemens الألمانية.

- إتفاق مع شركة Siemens الألمانية لتصنيع أجزاء من تربينات محطات توليد الكهرباء في مصر وذلك باستخدام الماكينة الشاملة CNC.

• شركة UZMAR التركية.

- تم التعاقد مع ترسانة اوزمار التركية لبناء عدد / ٤ قاطرة ASD لحساب الهيئة.



• المصانع الحربية (مصنع قادر).

- تم التعاقد بين ترسانة بورسعيد البحرية ومصنع قادر في تشغيل عدد / ١٥ لندة للكراتك النيلية بقيمة تعاقدية ١,٩٥٠,٠٠٠ (مليون وتسعمائة وخمسون ألف جنية).

المشروعات المشتركة مع الجهات الخارجية

• شركة B.M.TITAN الهولندية.



- التعاقد مع شركة B.M.TITAN الهولندية لبناء ونش ساحة حمولة ٦٠ / ٣٠ طن لصالح الهيئة و تم الانتهاء من أعمال التصنيع و التركيب لعدد / واحد ونش.

• شركة Kenz Figeo الهولندية.

- التعاقد مع شركة Kenz Figeo الهولندية لبناء ونش ساحة حمولة ٦٠ / ٣٠ طن لصالح الهيئة و تم الانتهاء من أعمال التصنيع و التركيب لعدد / واحد ونش .



• شركة GANZ المجرية.

- التعاقد مع شركة GANZ المجرية لبناء عدد / واحد ونش مغناطيسي ٢٠ طن هوك / ١٠ طن مغناطيس و كذلك عدد / ٢ ونش ساحة حمولة ٦٠ / ٣٠ طن لصالح الهيئة و تم الانتهاء من أعمال التصنيع و التركيب لعدد / واحد ونش بترسانة بورسعيد و الثاني ببورتوفيق.

الوحدات البحرية التي تم بنائها بترسانة بورسعيد البحرية

١ - سفن بضائع

م	اسم السفينة	المالك	سنة الصنع	الماكينات الرئيسية (HP)	الحمولة
١	قناة السويس	الشركة المصرية للملاحة	1961	1x1470	3200
٢	اسيوط		1962	1x1470	3200
٣	الجيزة		1963	1x1470	3200
٤	العريش		1963	1x1470	3200
٥	الزقازيق		1964	1x1470	3200
٦	الفيوم		1966	1 x 3080	4000
٧	المنيا		1970	1 x 3080	4000
٨	صلاح الدين		1972	1 x 3080	4000
٩	المنصورة		1972	1 x 3080	4000
١٠	الاميرية		1973	1 x 3080	4000
١١	الشرقية		1974	1 x 3080	4000
١٢	رفح		1977	1 x 5000	6500
١٣	سيدي بشر		1979	1 x 5000	6500
١٤	القناطر		1982	1 x 5000	6500
١٥	سيدي كير		1984	1 x 5000	6500

٢ - كراكات

م	اسم الكراكة والنوع	المالك	سنة الصنع	الماكينات الرئيسية (HP)	اقصى عمق التكريك (م)
١	المينا (١) (قواديس)	هيئة ق.س.	1973	1 x 1200	24.65
٢	المينا (٢) (قواديس)		1976	1 x 1200	24.65
٣	محمود يونس (كراكة قاطعة)		1978	4 x 2400	25.3
٤	العاشر من رمضان (كراكة قاطعة)		2004	1x1115 + 1x903	11.5

الوحدات البحرية التي تم بنائها بترسانة بورسعيد البحرية

٣ - قاطرات						
م	اسم القاطرة	المالك	سنة الصنع	الماكينات الرئيسية	قوة الشد	النوع
				(HP)		
١	بركة ١	هيئة ق.س.	١٩٩٢	4 x 3940	١٦٠	انقاذ
٢	بركة ٢	هيئة ق.س.	١٩٩٤	4 x 3940	١٦٠	انقاذ
٣	الشيخ زايد	هيئة ق.س.	١٩٩٥	2 x 1600	٣٩	ميناء
٤	المرقا	هيئة موانئ ابوظبي	١٩٩٥	2 x 1800	٣٥	ميناء
٥	سلام ٦	هيئة ق.س.	٢٠٠٧	2x2500	٥٠	ميناء
٦	بورسعيد	هيئة ق.س.	٢٠٠٧	2x3917	٩٩	انقاذ
٧	معاون ١٠	هيئة ق.س.	٢٠٠٩	2x1700	٤٠,٥	ميناء
٨	سلام ٧	هيئة ق.س.	٢٠١٠	2x2500	٤٥,٢	ميناء
٩	سلام ٨	هيئة ق.س.	٢٠١٠	2x2500	٤٥,٢	ميناء
١٠	سلام ٩	هيئة ق.س.	٢٠٠٩	2x2500	٤٨,٦٥	ميناء
١١	مساعد ٢	هيئة ق.س.	٢٠١٢	2x2680	٦٩,٧	ميناء
١٢	مساعد ٣	هيئة ق.س.	٢٠١٢	2x2680	٦٧,١	ميناء
١٣	مصاحب ١	هيئة ق.س.	٢٠١٣	2x3538	٧٠,٧٧	ميناء
١٤	مصاحب ٢	هيئة ق.س.	٢٠١٤	2x3538	٧٤,٢٥	ميناء
١٥	مصاحب ٣	هيئة ق.س.	٢٠١٥	2x3538	٧٠	ميناء
١٦	مساعد ٤	هيئة ق.س.	٢٠١٤	2x2680	٦٩,٧	ميناء
١٧	مساعد ٥	هيئة ق.س.	٢٠١٥	2x2680	٦٧,١	ميناء
١٨	مصاحب ٤	هيئة ق.س.	٢٠١٥	2x3538	٧٠	ميناء
١٩	مصاحب ٥	هيئة ق.س.	٢٠٢١	2x3538	٧٠	ميناء
٢٠	مصاحب ٦	القوات البحرية	٢٠٢١	2x3538	٧٠	ميناء
٢١	مصاحب ٧	هيئة ق.س.	٢٠٢١	2x3538	٧٠	ميناء
٢٢	مصاحب ٨	القوات البحرية	٢٠٢١	2x3538	٧٠	ميناء

الوحدات البحرية التي تم بنائها بترسانة بورسعيد البحرية

٤ - معديات

النوع	الحمولة (طن)	الماكينات الرئيسية (HP)	سنة الصنع	المالك	اسم المعديّة	م
سيارات	45	2 x 140	1978	هيئة قناة السويس	معديّة رقم ٦	١
سيارات	210	2 x 340	1979		معديّة رقم ٧	٢
سيارات	210	2 x 340	1979		معديّة رقم ٨	٣
سيارات	45	2 x 140	1980		معديّة الاسماعيلية ١	٤
سيارات	45	2 x 140	1980		معديّة الاسماعيلية ٢	٥
سيارات	45	2 x 140	1981		الفتنرة ١	٦
سيارات	45	2 x 140	1982		الفتنرة ٢	٧
سيارات	210	2 x 350	1983		معديّة رقم ٩٨	٨
سيارات	45	2 x 140	1983		الفتنرة ١٠	٩
سيارات	150	2 x 340	1983		معديّة رقم ٢٨	١٠
سيارات	45	2 x 140	1983		معديّة رقم ١٠	١١
سيارات	45	2 x 140	1983		سرابيوم ١	١٢
سيارات	45	2 x 140	1984		سرابيوم ٢	١٣
سيارات	210	2 x 350	1986		الرسوة ١١	١٤
سيارات	210	2 x 350	1995		الرسوة ١٤	١٥
ركاب	60	2 x 680	1988		ركاب ١	١٦
ركاب	60	2 x 680	1989		ركاب ٢	١٧
سيارات	45	2 x 195	1989		معديّة ١٨٣	١٨
سيارات	210	2 x 350	1992		معديّة ١٨٦	١٩
سيارات	150	2 x 350	1992		معديّة ١٩٠	٢٠
سيارات	210	2 x 350	1992		معديّة ١٨٧	٢١
سيارات	150	2 x 350	1994		معديّة ١٩١	٢٢
سيارات	150	2 x 350	1995		معديّة ١٩٥	٢٣
سيارات	150	2 x 350	1995		معديّة ١٩٥	٢٤
سيارات	150	2 x 350	1999		معديّة ١٩٦	٢٥
سيارات	150	2 x 350	1999		بورفواد ١	٢٦
سيارات	210	2 x 350	2000		بورفواد ٢	٢٧
سيارات	210	2 x 350	2000		بورفواد ١٦	٢٨
سيارات	210	2 x 350	2004		بورسعيد ١	٢٩
سيارات	210	2 x 350	2004		بورفواد ٦	٣٠
سيارات	210	2 x 350	2009		بورسعيد ٤ (تحيا مصر)	٣١
سيارات	210	2 x 350	2010		بورسعيد ٥	٣٢
سيارات	320	2 x 400	2013		سيناء ١	٣٣
سيارات	320	2 x 400	2015		سيناء ٢	٣٤
سيارات	320	2 x 400	2016		سيناء ٣	٣٥
سيارات	320	2 x 400	2017		سيناء ٧	٣٦
سيارات	320	2 x 400	2017		سيناء ٨	٣٧
سيارات	320	2 x 400	2019		إرادة ١	٣٨
سيارات	320	2 x 400	2020		إرادة ٢	٣٩

الوحدات البحرية التي تم بنائها بترسانة بورسعيد البحرية

٥ - كبارى عائمة

م	اسم الكوبري	المالك	سنة الصنع	الماكينات الرئيسية (HP)	الحمولة (طن)	الموقع
١	النصر	هيئة قناة السويس	2016	4x390	420	الرسوة
٢	الشهيد احمد المنسي (غرب)		2017	2x390	210	نمرة ٦ غرب
٣	الشهيد احمد المنسي (شرق)		2017	2x390	210	نمرة ٦ شرق
٤	الشهيد ابانوب		2017	2x390	210	القنطرة
٥	الشهيد اللواء طه زكي عبدالله (غرب)		2018	2x390	210	سرابيوم غرب
٦	الشهيد اللواء طه زكي عبدالله (شرق)		2018	2x390	210	سرابيوم شرق
٧	الشهيد عمر شبراوي		2018	2018	3x390	300

٦ - سفن مختلفة

م	اسم السفينة	المالك	سنة الصنع	الماكينات الرئيسية (HP)	الحمولة (طن)	النوع
١	نجدة ١	هيئة ق.س.	1984	2x1125	3220	سفينة تخيف حمولة
٢	نجدة ٢	هيئة ق.س.	1984	2x1125	3220	سفينة تخيف حمولة
٣	راس محمد	الشركة المصرية للملاحة	1986	2x3670	3000	سفن دحرجة
٤	شرم الشيخ		1986	2x3670	3000	سفن دحرجة
٥	قاسم سلطان	هيئة ق.س.	1990	-	3000	بنتون خدمة
٦	ونش ساحة ١٠ طن / ٣٠ م	هيئة ق.س.	1994	-	-	ونش ساحة
٧	ونش ساحة ١٠ طن / ٣٠ م	هيئة ق.س.	2000	Electric Driven	-	ونش ساحة
٨	حوض عائم حمولة ٥٠٠٠ طن	هيئة ق.س.	2001	Electric Driven	-	حوض عائم
٩	بنتون الرافعة شامخ ٨٠ طن	هيئة ق.س.	2001	2x650	-	ونش عائم

آخر الوحدات البحرية التي تم بنائها بترسانة بورسعيد البحرية



قاطرة قوة شد ٧٠ طن

الطول الكلي :	٣٥,٨٧ متر
العرض :	١٢,٥ متر
العمق :	٥,٢٥ متر
الغاطس :	٥,٧٥ : ٦,١ متر
الطاقم :	١٢ فرد
المكينات الرئيسية :	٢ X ٢٤٦٠ كيلووات
الرفاص :	٢ X 32R5/265-2 VSP Size
قوة الشد :	٧٠ طن
السرعة :	١٣ عقدة



هيئة قناة السويس